

# PIQUE-NIQUE DU PRESIDENT

Dimanche 18 juin 2017 – Château de Denonville  
*Organisation : Pierre d'Allest*

En cette date hautement symbolique pour nous français, l'appel a été lancé par le RREC à tous les membres de se réunir, comme le veut la tradition, pour le pique-nique du Président et la remise de la coupe Marek Milik.

Nos amis Marie-France et Didier Pehuet, nous ont fait l'honneur et le plaisir de nous prêter leur château et ses pelouses, comme l'année dernière. Construit au XIIIème siècle, et remanié au fil des siècles, le château de Denonville a un corps central datant de 1760, encadrant deux parties du XVème siècle.

Situé au cœur de la Beauce, dans un îlot de verdure, le château et son parc ont été l'écrin de nos Rolls-Royce et Bentley. La température élevée nous a obligés à installer les tables à l'ombre en limite des frondaisons. Heureusement le champagne Veuve Clicquot bien frais, servi de main de maître par le nouveau Président Boiroux a désaltéré l'assemblée. Une quarantaine de membres et leurs invités garaient leurs montures en ligne sur la pelouse. Seize représentantes de Crewe illustraient les grandes heures de la marque.

Ce qui saute aux yeux dans la production est leurs couleurs si différentes : un kaléidoscope de bleus, gris, verts et or. Lors de la visite du château, les vues plongeantes depuis les étages permettaient d'admirer cet arc en ciel. Dénotant une certaine fantaisie chez les propriétaires de RR et B. Le rare coupé Bentley Mark VI 1954 de Nader & Myriam Gohar hypnotisait avec sa poupe effilée, luisant de sa couleur or au soleil. Nous pouvons les saluer d'être venus spécialement avec leur bijou roulant.

Parmi les raretés, saluons aussi Isabelle & Américo Dos Santos en Silver Spur Limousine ParkWard. Une immense «limo stretch» comme l'on dit à New-York : bien rare sur nos routes de campagne.

Mais où sont passées les Silver Shadow ? Modèle le plus vendu par Rolls-Royce durant 15 ans, il semble s'être volatilisé des rassemblements. Un seul exemplaire, datant de 1980, de couleur bleu Seychelles, rayonnait, de retour en France, depuis Miami. Amené par Patrick Lier, un nouveau membre.

Par contre une pluie de Corniche, trois exemplaires et de trois coupés Continental R, faisait dire à un membre «C'est d'un commun!». Heureusement, l'Azure quasi neuve couleur magnolia du Président relevait la banalité des Continental !

Les doyennes Bentley Mark VI et Silver Wraith ParkWard 1954 toisaient la Silver Spirit blanche très monégasque d'Igor et Claudine. Comme trois dames de la haute société, les Silver Cloud III ne frayaient point avec les modernes.

Signalons aussi un modèle complètement oublié voire boudé : une élégante Bentley Arnage Green Label. Est-ce son côté hybride avec son moteur V8 4.4 issu de la BMW série 7 ou sa jeunesse? Quoiqu'il en soit, elle mérite d'être redécouverte.

Après le discours d'ouverture, la coupe a été attribuée à Hélène Oriol. En effet, son élégance, sa bonne humeur et ses diaporamas contribuent au bon fonctionnement du club ainsi que de son site. Site que nous vous encourageons à consulter et à faire découvrir aux amateurs et sympathisants.

L'année prochaine prolongera cette agréable tradition du RREC, fidèle à sa devise : «Luxe, calme et volupté».

Le diaporama réalisé par Hélène Oriol (cliquer sur le lien) illustre merveilleusement bien cette belle journée...